



LEICHTBAUWELT JAHRBUCH

Projekt einreichen

Um den vielfältigen Nutzen des Leichtbau und die Möglichkeiten zu zeigen, legen wir für Sie und alle Leichtbau-Interessierten ein Jahrbuch der Leichtbau-Inspirationen auf.

Für Sie und Ihr Unternehmen / Institut ist das Jahrbuch der Leichtbau-Inspirationen mit Projekt- und Firmenportraits für den Leichtbau eine wichtige Gelegenheit, sich im Themenumfeld Leichtbau zu positionieren und Ihr Know-How für sich sprechen zu lassen.

Wir freuen uns, dass Sie ein Projekt einreichen möchten.

Alternativ zu diesem Formular finden Sie das Online-Formular zum Einreichen eines Projekts unter:

<https://www.leichtbauwelt.de/leichtbau-jahrbuch-projekteinreichung/>

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne unter 0157 / 56 32 33 11 zur Verfügung.

Ihr Projekt im Kurzportrait

Wie heißt das Projekt?

Projektziel: Was soll erreicht werden? (max. 750 Zeichen)

.....
.....
.....

In welchem TRL-Level ist das Projekt anzusiedeln?

- TRL 1/2 : Beobachten und Beschreiben des Funktionsprinzips und / oder der Anwendung einer Technologie
- TRL 3 : Nachweis der Funktionstüchtigkeit einer Technologie
- TRL 4/5 : Versuchsaufbau im Labor / in der Einsatzumgebung
- TRL 6/7 : Prototyp in Einsatzumgebung oder im Einsatz
- TRL 8 : Qualifiziertes System mit Nachweis der Funktionstüchtigkeit im Einsatz
- TRL 9: Qualifiziertes System mit Nachweis des erfolgreichen Einsatzes

Gibt es eine Projekt-Webseite?



WICHTIG: Bitte senden Sie uns zusammen mit dem Formular 2 bis 3 Bilder sowie – falls vorhanden das Projektlogo. Bitte achten Sie auf eine Auflösung von mind. 300 dpi sowie auf skalierbare Formate (Vektorgrafiken)

Projektlaufzeit von:

bis:

Für welche Branche wurde das Projekt primär aufgelegt?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automobil + Motorrad | <input type="checkbox"/> Möbel + Haushalt |
| <input type="checkbox"/> Bauwesen + Architektur | <input type="checkbox"/> Nutzfahrzeuge |
| <input type="checkbox"/> Elektronik + Telekommunikation | <input type="checkbox"/> Schiffbau |
| <input type="checkbox"/> Energieerzeugung (Windenergie) | <input type="checkbox"/> Schienenfahrzeuge |
| <input type="checkbox"/> Luft- und Raumfahrt | <input type="checkbox"/> Sport und Freizeit |
| <input type="checkbox"/> Maschinenbau + Robotik | <input type="checkbox"/> Verpackung + Logistik |
| <input type="checkbox"/> Medizintechnik | <input type="checkbox"/> Andere: |

In welchen Branchen könnte das Ergebnis außerdem genutzt werden?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Automobil + Motorrad | <input type="checkbox"/> Möbel + Haushalt |
| <input type="checkbox"/> Bauwesen + Architektur | <input type="checkbox"/> Nutzfahrzeuge |
| <input type="checkbox"/> Elektronik + Telekommunikation | <input type="checkbox"/> Schiffbau |
| <input type="checkbox"/> Energieerzeugung (Windenergie) | <input type="checkbox"/> Schienenfahrzeuge |
| <input type="checkbox"/> Luft- und Raumfahrt | <input type="checkbox"/> Sport und Freizeit |
| <input type="checkbox"/> Maschinenbau + Robotik | <input type="checkbox"/> Verpackung + Logistik |
| <input type="checkbox"/> Medizintechnik | <input type="checkbox"/> Andere: |

Wird das Projekt gefördert? Von wem? Im Rahmen welches Förderprogramms?

Fördersumme:

Ansprechpartner für das Projekt

Diese Kontaktinformationen sind für die Veröffentlichung im Jahrbuch bestimmt.

Wer leitet das Projekt?

Vorname:

Name:

Bei Institut / Unternehmen:

E-Mail für Interessenten am Projekt:

Tel. Nr. des Ansprechpartners / der Ansprechpartnerin:



Adresse des projektleitenden Unternehmens oder Instituts

Straße Nr / Postfach:

PLZ Ort

Land:

WICHTIG: Bitte senden Sie uns zusammen mit der Adresse des projektkoordinierenden Instituts oder Unternehmens gerne auch dessen Logo. Achten Sie dabei bitte auf eine Auflösung von mind. 300 dpi auf skalierbare Formate (Vektorgrafiken).

Beteiligte Projektpartner - Partner gesucht?

Welche weiteren Partner sind mit welchen Aufgaben am Projekt beteiligt?

Unternehmen / Institut	Aufgabe / Kernkompetenz im Projekt

Sind außerdem assoziierte Partner beteiligt?

.....
.....
.....

Werden weitere Partner gesucht?

- Ja, wir suchen Industriepartner für die Prototypenfertigung.
- Ja, wir suchen Industriepartner für die Umsetzung in die Serie.
- Ja, wir suchen Industriepartner für ... (bitte im Feld unten angeben)
- Ja, wir suchen Partner aus der Forschung für ... (bitte im Feld unten angeben)
- Ja, das Projekt ist noch offen für weitere Partner. Wir suchen insbesondere... (bitte unten angeben)
- Nein

Partner gesucht für



(Bitte beschreiben Sie hier Fachkompetenzen, Expertise oder Know-How, das Ihrem Projekt noch fehlt. Zum Beispiel "Industriepartner für Proof of Concept".)

Nun geht es um das Ziele des Projekts und um Details:

Ausgehend von welchem Thema wurde das Projekt aufgesetzt?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Alternative Antriebe: E-Mobilität / Batterie | <input type="checkbox"/> Nutzfahrzeuge / Baumaschinen / LKW |
| <input type="checkbox"/> Brennstoffzelle / Wasserstofftechnologie | <input type="checkbox"/> Klimaneutrale Schifffahrt / Schiffbau |
| <input type="checkbox"/> Mobilität der Zukunft im urbanen Raum | <input type="checkbox"/> Schienenfahrzeuge / Personentransport / Öffentlicher Nahverkehr |
| <input type="checkbox"/> Prozessoptimierung | <input type="checkbox"/> Sport und Freizeit / Camping-Caravaning |
| <input type="checkbox"/> Optimierung von Maschinen, Produktionsanlagen, Robotik | <input type="checkbox"/> Medizintechnik / Gesundheitsversorgung |
| <input type="checkbox"/> Windenergie | <input type="checkbox"/> Neue Technologien (bitte nachfolgend präzisieren) |
| <input type="checkbox"/> Raumfahrt | <input type="checkbox"/> Sonstiges |
| <input type="checkbox"/> Klimaneutrale Luftfahrt | |
| <input type="checkbox"/> Städtebau, -planung, -entwicklung | (bitte nachfolgend präzisieren) |
| <input type="checkbox"/> Digitalisierung im Bauwesen | |
| <input type="checkbox"/> Emissionsminderung in Verpackung und Logistik | |

Um welche Technologien geht es bzw. welche Themen sind der Ausgangspunkt des Projekts und in der Liste nicht genannt:

Welche initiale Fragestellung / Anforderung / Herausforderung soll das Projektergebnis lösen?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuentwicklung eines Produkts oder Bauteils | <input type="checkbox"/> Einsatz alternativer Roh- oder Werkstoffe |
| <input type="checkbox"/> Optimierung eines Produkts oder Bauteils | <input type="checkbox"/> Einsatz nachwachsender Roh- oder Werkstoffe |
| <input type="checkbox"/> Reduzieren des Bauteil- oder Produktgewichts | <input type="checkbox"/> Ressourceneffizienz |
| <input type="checkbox"/> CO ₂ -Emissionen vermindern | <input type="checkbox"/> Vereinfachung der Produktionskette oder -prozesse |
| <input type="checkbox"/> Senken der Produktions – bzw. Bauteilkosten | <input type="checkbox"/> Recyclingfähigkeit optimieren |
| <input type="checkbox"/> Leistungsoptimierung | <input type="checkbox"/> Lebensdauer verlängern |
| <input type="checkbox"/> Funktionsintegration | <input type="checkbox"/> Sonstiges – bitte angeben: |

Das Projekt soll folgende Herausforderung lösen:



Projektbeschreibung: Wie soll das Ziel erreicht werden? (max. 1500 Zeichen)

Projektergebnis: Was wurde (bisher) erreicht? (max. 750 Zeichen)

Werkstoffe und Werkzeuge im Projekt

Welche Werkstoffe werden / wurden im Projekt eingesetzt bzw. bearbeitet?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Stahl und -legierungen | <input type="checkbox"/> Naturfaserverstärkte Kunststoffe |
| <input type="checkbox"/> Aluminium und -legierungen | <input type="checkbox"/> Technische Textilien (Glasfaser, Carbonfaser, o.a.) |
| <input type="checkbox"/> Hochleistungskunststoffe | <input type="checkbox"/> Nachwachsende Rohstoffe (Hanf, Flachs, ...) |
| <input type="checkbox"/> Biokunststoffe | <input type="checkbox"/> Beton |
| <input type="checkbox"/> Holz | <input type="checkbox"/> Sandwichmaterialien |
| <input type="checkbox"/> CFK Carbonfaserverstärkte Kunststoffe (Duroplast) | <input type="checkbox"/> Schaumstoffe / geschämte Werkstoffe |
| <input type="checkbox"/> CFK Carbonfaserverstärkte Kunststoffe (Thermoplast) | <input type="checkbox"/> Sonstiges:
(bitte angeben) |
| <input type="checkbox"/> GFK Glasfaserverstärkte Kunststoffe | |

Welche Produktionsprozesse werden / wurden im Projekt genutzt / betrachtet?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Additive Fertigung – Laserverfahren | <input type="checkbox"/> Produktionsprozesse für Composites (RTM, Tapelegen, etc.) |
| <input type="checkbox"/> Additive Fertigung - Druckverfahren | <input type="checkbox"/> Abtragende Fertigungsverfahren (Zerspanen, Fräsen etc.) |
| <input type="checkbox"/> Warmumformen / Thermoformen | <input type="checkbox"/> Textile Fertigungsprozesse (Weben, ...) |
| <input type="checkbox"/> Kaltumformen | <input type="checkbox"/> Manuelle Fertigung |
| <input type="checkbox"/> Gießverfahren z.B. Druckguss | <input type="checkbox"/> Sonstiges:
(bitte angeben) |
| <input type="checkbox"/> Spritzgießen (Kunststoffe) | |
| <input type="checkbox"/> Extrusion / Pultrusion | |
| <input type="checkbox"/> Schäumverfahren | |



Rolle und Wirkung des Leichtbau

(Welche Aspekte des Leichtbau-Gedankens und der -Umsetzung wurden berücksichtigt bzw. eingesetzt? Welche Konsequenzen ergaben sich daraus?)

Welche Aspekte waren / sind für das Leichtbau-Projekt relevant und wurden eingesetzt bzw. berücksichtigt?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Topologieoptimierung | <input type="checkbox"/> Recycling |
| <input type="checkbox"/> Digitalisierung entlang der Prozesskette | <input type="checkbox"/> Lebenszyklusanalyse / cradle-2-cradle |
| <input type="checkbox"/> Bionik | <input type="checkbox"/> Besondere Fügetechnologien |
| <input type="checkbox"/> Funktionsintegration | <input type="checkbox"/> Einsatz nachwachsender Rohstoffe |
| <input type="checkbox"/> Materialsubstitution | <input type="checkbox"/> Werkstoff (neu) entwicklung |
| <input type="checkbox"/> Kostenoptimierung | <input type="checkbox"/> Berechnung des CO2-Footprint |

Das Denken in Leichtbaustrukturen und -anforderungen hat außerdem bewirkt dass:

Durch den Leichtbau können / konnten die Kosten für Prozess, Bauteil oder Produkt um voraussichtlich XX gesenkt werden.?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Nein, die Kosten bleiben unverändert. | <input type="checkbox"/> Über 50 Prozent |
| <input type="checkbox"/> Bis 10 Prozent | <input type="checkbox"/> Keine Senkung, sondern Verteuerung –
in diesem Fall bitte die folgende Frage
beantworten: |
| <input type="checkbox"/> 11 bis 25 Prozent | |
| <input type="checkbox"/> 26 bis 50 Prozent | |

Der Leichtbau hat für Mehrkosten gesorgt. Um wieviel haben sich Prozess, Bauteil oder Produkt verteuert?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bis 10 Prozent | <input type="checkbox"/> 26 bis 50 Prozent |
| <input type="checkbox"/> 11 bis 25 Prozent | <input type="checkbox"/> Über 50 Prozent |

Ansprechpartner, Bilddaten und Logo, Datenschutz

Zusammen mit diesem ausgefüllten Formular senden Sie uns bitte an redaktion@leichtbauwelt.de

Was	Für:
<input type="checkbox"/> Logo Projekt	Hat(te) Ihr Projekt ein Logo?
<input type="checkbox"/> Bildmaterial (2-3 Bilder, mind. 300 dpi)	Eyecatcher / für das bessere Verständnis
<input type="checkbox"/> Logo Unternehmen	des projektleitenden Unternehmens / Instituts



Welche Vorteile entstanden / entstehen durch den Leichtbau?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kosten eingespart | <input type="checkbox"/> Montagezeit verkürzt |
| <input type="checkbox"/> CO2-Footprint / CO2-Emissionen verringert | <input type="checkbox"/> Produktionszeit verkürzt |
| <input type="checkbox"/> Resilienz im Krisenfall verbessert | <input type="checkbox"/> Lebensdauer verlängert |
| <input type="checkbox"/> Energieeffizienz verbessert | <input type="checkbox"/> Wartungsaufwand verringert |
| <input type="checkbox"/> Material eingespart | <input type="checkbox"/> Enabling für neue Technologien: H2, E-Mobilität, grüne Energie |
| <input type="checkbox"/> Recyclingfähigkeit verbessert | <input type="checkbox"/> Leistung verbessert (mehr Nutzlast, erhöhter Durchsatz, verbesserte Stabilität...) |
| <input type="checkbox"/> Anwendung oder Produktionsprozess vereinfacht | <input type="checkbox"/> Sonstiges, bitte angeben |
| <input type="checkbox"/> Bauteile eingespart (Funktionsintegration) | |

.....

Für die Kommunikation mit Ihnen und die spätere **Druck-Freigabe** benötigen wir Sie oder **einen Ansprechpartner / eine Ansprechpartnerin** und die Genehmigung zur Veröffentlichung der Informationen zum Projekt. **Diese Daten werden nicht veröffentlicht.**

Vorname:

Name:

E-Mail

Telefonnummer

- Ja, ich stimme der [Datenschutzerklärung](#) zu.
- Mit dem Absenden des Formulars erkläre ich, dass nicht nur die im Folgenden angegebenen Daten zum Projekt, sondern auch die von mir übermittelten Bilddateien im Jahrbuch der Leichtbau Inspirationen sowie auf der Webseite Leichtbauwelt.de veröffentlicht werden dürfen.

Datum / Stempel / Unterschrift:

.....

Mehrwert nutzen?

Möchten Sie die Veröffentlichung Ihres Projekts durch ein ausführliches Portrait Ihres Unternehmens oder Ihres Instituts ergänzen?

Nutzen Sie die Gelegenheit, im Jahrbuch der Leichtbau-Inspirationen mit einem Portrait und / oder einer Anzeige Präsenz zu zeigen. Profitieren Sie von der crossmedialen Sichtbarkeit – und seien Sie in DEM Nachschlagewerk für Leichtbau-Innovationen dabei.

- Auf jeden Fall, ein **Firmenportrait** ist sinnvoll. Bitte nehmen Sie dazu mit mir Kontakt auf.
- Nein danke, aber wir schalten gerne eine **Anzeige** im Jahrbuch. Bitte nehmen Sie dazu mit mir Kontakt auf.
- Nein danke, wir haben kein Interesse.

*Für die 1. Auflage geben Sie die Daten bitte bis spätestens **31. Mai 2023** ab.*

Das ausgefüllte Formular senden Sie bitte an redaktion@leichtbauwelt.de